

UPORABNIŠKI PRIROČNIK ZA STREŠNI ŠOTOR
SH-TENT-QD-RT01-PF / SH-TENT-QD-RT02-PF
Serijske št.: ViP-clam-01 do ViP-clam-30

Pred namestitvijo natančno preberite ta priročnik in ga shranite za prihodnjo uporabo. V1.0

1. OPOZORILO IN VARNOSTNA NAVODILA

⚠ OPOZORILO – VETER

Največja priporočena hitrost vetra za varno uporabo je 35 km/h (4 Beaufort) po potrdilu proizvajalca z dne 18.5.2026. Pri hitrosti vetra nad 35 km/h šotor OBVEZNO zaprite in pospravite. Konstrukcija ni projektirana za močnejši veter. Uporaba v močnejšem vetru je na lastno odgovornost. Uvoznik ne odgovarja za materialno škodo ali telesne poškodbe nastale zaradi vetra, toče, snega ali drugih ekstremnih vremenskih pojavov.

⚠ OPOZORILO – POŽARNA VARNOST

Material šotora je vnetljiv. Postavite najmanj 3 metre od odprtega ognja, žara, plinskih gorilnikov in grelnih naprav. V šotoru je prepovedano kaditi in uporabljati sveče. Nevarnost požara in zadušitve.

⚠ OPOZORILO – OGLJIKOV MONOKSID

V šotoru nikoli ne uporabljajte naprav na plin, oglje, bencin ali drugih goriv. Nevarnost zastrupitve z ogljikovim monoksidom, ki je brez barve in vonja ter lahko povzroči smrt.

⚠ OPOZORILO – OTROCI

Otroci naj šotor uporabljajo samo pod stalnim nadzorom odrasle osebe. Nevarnost zapletanja v vrvi in zadrge. Nevarnost zadušitve s plastično embalažo.

Strešni šotor:

Pred namestitvijo strešnega šotora VEDNO preglejte priročnike za vaše vozilo in strešni prtljažnik ter se prepričajte, da upoštevate njihova navodila in nasvete. Priporočljivo je, da imate v vozilu priročnik za vozilo, strešni prtljažnik in ta priročnik za strešni šotor.

Priporočljivo je, da s strešnim šotorom NE vozite hitreje od 100 km/h in da upoštevate omejitve hitrosti.

Priporočljivo je, da med spanjem v šotoru pustite rahlo odprta vrata ali okno za boljše prezračevanje.

Pri strešnem šotoru izmerite skupno višino vozila z nameščenim šotorom. Te podatke boste potrebovali, da se odločite, ali lahko vozilo zapelje v garažne hiše itd.

Pritrditev strešnega šotora na vozilo spremeni njegovo težišče. Prilagodite način vožnje.

Na začetku in v rednih intervalih med vsakim potovanjem preverite, ali je šotor trdno nameščen.

Prepričajte se, da so vse matice in vijaki ter vsa dodatna oprema varno pritrjeni. VEDNO preverite, ali je šotor na varnem in ustreznem mestu.

Strešni šotor odpirajte in zapirajte SAMO, ko je vozilo parkirano in miruje. Shranjevanje mokrega šotora lahko povzroči nastanek plesni.

Če šotora dlje časa ne boste uporabljali, ga je priporočljivo shraniti v zaprtih prostorih. Pri shranjevanju v zaprtih prostorih šotor postavite na oblazinjeno površino in stran od težkih bremen in smeti.

Prepričajte se, da lahko strešni prtljažnik ali strešne letve med vožnjo prenesejo celotno težo strešnega šotora.

Prepričajte se, da je teža strešnega šotora centrirana nad sredino vozila in da stranice ne segajo čez vozilo.

Strešnega šotora NE uporabljajte, če je na katerem koli delu ali komponenti vidna poškodba.

Namesto tega nas kontaktirajte za pomoč.

Nepravilno nameščeni strešni prtljažniki, strešni šotor ali prečke se lahko med vožnjo snamejo in povzročijo resne nesreče.

Upoštevajte spremembo višine vozila in voznih lastnosti, npr. občutljivost na veter, zavijanje in zaviranje, da se prilagodite spremembi višine vozila.

NIKOLI ne uporabljajte sile pri nobeni od komponent, saj lahko to povzroči škodo pri odpiranju in zapiranju šotora.

Kovinske komponente bo morda treba očistiti s krtačo ali mehko krpo, da zagotovite pravilno delovanje.

NE uporabljajte čistil, ki vsebujejo belilo, alkohol ali amonijak ali katere koli druge kemikalije, ki bi sicer poškodovale šotor.

NE vrtajte lukenj v lestev. To bo oslabilo strukturo lestve in lahko povzroči poškodbe.

NIKOLI ne puščajte šotora dolgo odprtega tam, kjer bi lahko prišlo do žuželk, glodalcev ali vlage.

Redno pregledujte šotor za poškodbe in preverjajte okovje za znake rje.

Otroke držite stran od shranjenega šotora in zagotovite, da se ne more po nesreči prevrniti.

Bodite pozorni na nizke vhode, nizko viseče veje in druge nevarnosti, ki bi lahko poškodovale vaš strešni šotor ali vozilo.

Pri pranju vozila morate najprej odstraniti strešni šotor.

Zaradi porabe goriva in varnosti drugih udeležencev v prometu je treba šotor in strešni prtlačnik odstraniti, ko nista v uporabi.

VSE vire plamena in toplote držite stran od šotora. Pod NOBENIM pogojem se v šotoru NE smejo uporabljati KAKRŠNI KOLI viri odprtega ognja ali grelne naprave.

Bodite pozorni na KAKRŠNE KOLI goreče delce iz zraka, ki bi lahko prišli v stik s šotorom.

V bližini imejte gasilni aparat ali vedro z vodo.

V šotoru NE kadite.

IZHOD naj bo vedno prost.

Teleskopska lestev:

Prepričajte se, da je vsak del izvlečen do konca in zaklenjen, preden nadaljujete z naslednjim delom. Nepravilno zaklepanje bo povzročilo telesne poškodbe.

Lestve NIKOLI ne odpirajte z vrha, razen če jo raztegnete na največjo dolžino.

NIKOLI ne prekoračite dovoljene nosilnosti teleskopske lestve. Največja obremenitev: 150 kg.

Med uporabo se VEDNO obrnite z obrazom proti lestvi.

Pri uporabi lestve nosite neдрsečo obutev.

Pri vzpenjanju in spuščanju uporabljajte obe roki za oprijem lestve.

Lestve NE poskušajte izvleči ali zložiti, medtem ko plezate ali stojite na njej.

Telesno težo postavite na sredino prečke, da zagotovite stabilnost.

Oprema, ki jo nosite med uporabo lestve, mora biti lahka in enostavna za rokovanje.

Lestve NE uporabljajte kot most.

Lestve NE uporabljajte v vetrovnem okolju.

Pred vsako uporabo preverite pravilno delovanje zaklepnih mehanizmov. Če zaklepni mehanizmi ne delujejo pravilno, lestve NE uporabljajte.

Pred uporabo lestve morajo biti vsi izvlečeni deli prečk zaklenjeni.

Teleskopske lestve NE uporabljajte pod vplivom zdravil, drog, alkohola itd. ali če se počutite slabo.

Pred uporabo odstranite umazanijo s teleskopske lestve, kot so mokra barva, olje ali sneg.

Teleskopsko lestev sme uporabljati SAMO ena oseba naenkrat.

Izogibajte se puščanju nezavarovane lestve na vrhu.

Izogibajte se pretiranim stranskim obremenitvam, kot je dvigovanje težkih bremen ali vrtanje v stran v trdne materiale.

NE preživite daljših časovnih obdobj brez rednih odmorov na teleskopski lestvi. Utrujenost in izguba ravnotežja sta nevarnost za nesrečo.

VEDNO stojte z obema nogama na eni prečki.

Pri plezanju v in iz strešnega šotora VEDNO uporabljajte lestev previdno in NIKOLI ne dovolite otrokom, da jo uporabljajo brez nadzora. Prepričajte se, da so kavli lestve v dobrem stanju.

2. TEHNIČNI PODATKI

Dimenzije zaprt: 160 x 125 x 35 cm

Dimenzije odprt: 210 x 125 x 130 cm

Teža: 55 kg

Material ohišja: ABS plastika

Material tekstila: 280g poliestер-bombaž ripstop

Nosilnost šotora: 300 kg

Nosilnost lestve: 150 kg

3. SEZNAM DELOV

1 kos Strešni šotor

4 kosi 2-luknjične pritrdilne plošče
8 kosov Zvezdasti gumbi
8 kosov Drsniki
4 kosi Zaključni pokrovčki za kanal
2 kosa Prečki
2 kosa Pritrdilni plošči za prečko
8 kosov Vijaki M8x50
8 kosov Vijaki M8x14
8 kosov Vijaki M6x10
8 kosov Drsne T-matice M8
8 kosov Pravokotne matice M6
1 kos Teleskopska lestev
1 kos Torba za shranjevanje teleskopske lestve
1 kos Torba za dodatke
1 kos Torba za čevlje
1 kos LED trak
1 kos Adapter za LED trak
2 kosa Inbus ključa
1 kos Uporabniški priročnik

4. NAVODILA ZA UPORABO

PRITRDITEV NA STREŠNI PRTLJAŽNIK ALI PREČKE

S pomočjo druge osebe previdno dvignite strešni šotor in ga položite na strešni prtljažnik ali prečke vašega vozila. Prepričajte se, da so pritrdilni kanali pravokotni na nosilce ali letve, na katere bodo pritrjeni, in da je šotor centriran na strešnem prtljažniku.

Potisnite vijake in drsnike v pritrdilne kanale. Strešni šotor boste morali nagniti na stran, da bo eden od vijakov na notranji strani strešnega prtljažnika. Ponovite enake korake za preostale tri strani.

Z zvezdastimi gumbi pritrdite vijake na vsakem od štirih vogalov, kjer se prtljažnik in pritrdilni kanal križata. Vseh osem vijakov trdno privijte. Pomembno je, da občasno preverite vse pritrdilne vijake in nosilce, da zagotovite, da so varno pritrjeni na vašo osnovo in strešni prtljažnik ali prečke. Ko se prepričate, da je šotor pravilno nameščen in da so vsi osmi vijaki trdno priviti, vstavite zaključne pokrovčke v konce pritrdilnega kanala. Za to boste morda potrebovali lahke udarce s kladivom.

POSTAVITEV STREŠNEGA ŠOTORA

Odklenite ohišje in sprostite streho.

Z roko potisnite trdo ohišje navzgor. Šotor rahlo potisnite, nato pa bodo plinski amortizerji sami odprli preostali del šotora.

Ko je vrh popolnoma odprt, sežite navzgor in teleskopsko lestev zatakните na pritrdilne točke šotora.

Odpnite ježek trak in izvlecite lestev.

Dvignite pravokoten okvir in ga potisnite v položaj.

Odvežite in dvignite teleskopsko palico, jo izvlecite, pripnite na strešno letev in jo zaklenite.

Postopek ponovite s teleskopsko palico na nasprotni strani šotora.

OPOMBA: Teleskopska lestev je zasnovana za namestitev na drsne pritrdilne točke šotora.

Potisnite jih do zelene točke in pritrdite, nato nanje namestite lestev. Preden greste po lestvi, preverite, ali je vsaka prečka varna. Vzemite si čas in se prepričajte, da je vsaka pravilno nastavljena. Teleskopska lestev se zloži samo po eno prečko naenkrat, zato morate za spust lestve pritisniti oba gumba na vsaki prečki.

NAMESTITEV ŽEPA ZA ČEVLJE

Ta žep za čevlje se zatakne na obroče ob strani vašega strešnega šotora.

NAMESTITEV PREČK

KORAK 1: V vsak stranski kanal strešnega šotora potisnite štiri drsne T-matice M8.

KORAK 2: Na strešni šotor pritrdite pritrdilne plošče za prečko.

KORAK 3: S štirimi vijaki M8x14 privijte vijake v reže pritrdilne plošče z drsnimi T-maticami M8.

KORAK 4: Vstavite pravokotne matice M6 v kanal prečke.

KORAK 5: Potisnite prečke pod reže pritrdilne plošče in se prepričajte, da se matice M6 poravnajo z režami.

KORAK 6: Z vijaki M6x10 privijte matice, da pritrdite prečko.

ZAPIRANJE TRDEGA OHIŠJA

Odklopite in pospravite teleskopske palice in pravokoten okvir.

Primitite črni trak, pritrjen na vrh ohišja. Povlecite trak navzdol, da zaprete trdo ohišje. Nato lahko uporabite ročaj, da lažje zaprete šotor.

Nežno potisnite odvečni material v šotor na sprednji, zadnji in stranski strani.

Zaklenite šotor.

Zložite in odprite lestev. S palci pritiskajte gumbe in pazite, da si ne priščipnete roke med prečkami.

Opomba: Pred vožnjo se VEDNO prepričajte, da je trdo ohišje popolnoma zaprto in da ključavnice pravilno delujejo. Če šotora težko popolnoma zaprete, je to lahko posledica ostanka materiala.

5. VZDRŽEVANJE IN SHRANJEVANJE

Čiščenje: Samo mlačna voda in mehka krpa. Ne uporabljajte detergentov, belil, topil ali visokotlačnih čistilcev.

Sušenje: Po vsaki uporabi šotor popolnoma posušite na zraku. Shranjevanje mokrega šotora povzroči plesen in razpad materiala.

Shranjevanje: Hranite v suhem, zračnem prostoru. Če šotora dlje časa ne uporabljate, ga shranite v zaprtih prostorih na oblazinjeni površini.

Kovinske komponente: Očistite s krtačo ali mehko krpo za pravilno delovanje.

6. GARANCIJSKI POGOJI

Garancijski rok: 24 mesecev od datuma nakupa na ozemlju Republike Slovenije.

Garancija krije: Napake v materialu in tovarniške napake pri izdelavi.

Garancija NE KRIJE:

- Škode zaradi vetra nad 35 km/h, toče, snega, poplave, strele
- Škode zaradi UV sevanja: bledenje barve, krhkost materiala
- Škode zaradi nepravilne montaže, preobremenitve ali ne-sidranja
- Škode zaradi nepravilnega shranjevanja: plesen, gnitje, glodavci
- Škode zaradi ognja, kajenja, kemikalij
- Običajne obrabe: strgane zadržge zaradi sile, obraba lestve
- Komercialne uporabe ali oddajanja v najem
- Posledične škode

Za uveljavljanje garancije kontaktirajte prodajalca. Potrebujete račun in serijsko številko. Serijska številka se nahaja na etiketi znotraj šotora.

7. ODLAGANJE IZDELKA

Dotrajan izdelek oddajte na zbirni center kot kosovni odpad. ABS ohišje in kovinsko ogrodje ločite od tekstila. Ne sežigajte.

8. IZJAVA O SKLADNOSTI

Izdelek je skladen z Uredbo (EU) 2023/988 o splošni varnosti proizvodov (GPSR).

Podatki o kemijski sestavi niso bili posredovani s strani proizvajalca.

9. UVOZNIK IN SERVIS

Vrbici d.o.o.

Vrečarjeva ulica 16, Lavrica

1291 Škofljica, Slovenija

E-mail: vipadventureliving@gmail.com

Tel.: 051666367

Proizvedeno na Kitajskem. Leto proizvodnje: 2026.